






Сравнительная таблица серии MANGRA 9000 с шириной шва 50 мм

Конструкция	MANGRA 9350-050	MANGRA 9450-050	MANGRA 9460-050
3D модель			
Ширина деформационного шва на объекте (Fb)	30–50 мм	30–50 мм	30–50 мм
Ширина конструкции	185 мм	200 мм	210 мм
Высота конструкции	21 мм	19 мм	28 мм
Удельный вес 1 метра конструкции	12,96 кг/ 1 м.п.	25,50 кг/ 1 м.п.	40,31 кг/ 1 м.п.
Вариант поставки	Конструкция поставляется в полностью собранном виде (смотрите инструкцию по монтажу)		
Метрический крепеж	Элементы конструкции соединены между собой метрическим крепежом из нерж. стали A2		
Материал верхней части конструкции	Конструкционная сталь с горячим цинкованием (возможно также изготовление из нерж. стали AISI 430 или AISI 304)		
Материал средней и нижней частей конструкции	Алюминий – сплав 6063 T66	Конструкционная сталь с полимерной окраской	
Нагрузка от погрузчика на пневматических колесах	180,0 кН	512,5 кН	732,2 кН
Нагрузка от ричтрака, штабелёра и другой складской техники на жёстких колёсах (пятно контакта колеса значительно меньше, чем пятно контакта колеса погрузчика)	55,4 кН	96,1 кН	114,4 кН

Сравнительная таблица серии MANGRA 9000 с шириной шва 100 мм

Конструкция		MANGRA 9350-100	MANGRA 9450-100	MANGRA 9460-100
3D модель				
Ширина деформационного шва на объекте (Fb)		до 100 мм	до 100 мм	до 100 мм
Нагрузки	 Нагрузка от погрузчика на пневматических колесах	164,0 кН	157,7 кН	249,6 кН
	 Нагрузка от ричтрака, штабелёра и другой складской техники на жёстких колёсах (пятно контакта колеса значительно меньше, чем пятно контакта колеса погрузчика)	49,6 кН	37,7 кН	68,2 кН
Ширина конструкции		235 мм	260 мм	260 мм
Высота конструкции		22 мм	19 мм	28 мм
Удельный вес 1 метра конструкции		18,05 кг/ 1 м.п.	30,57 кг/ 1 м.п.	49,25 кг/ 1 м.п.
Вариант поставки		Конструкция поставляется в полностью собранном виде (смотрите инструкцию по монтажу)		
Метрический крепеж		Элементы конструкции соединены между собой метрическим крепежом из нерж. стали A2		
Материал верхней части конструкции		Конструкционная сталь с горячим цинкованием (возможно также изготовление из нерж. стали AISI 430 или AISI 304)		
Материал средней и нижней частей конструкции		Алюминий – сплав 6063 T66	Конструкционная сталь с полимерной окраской	